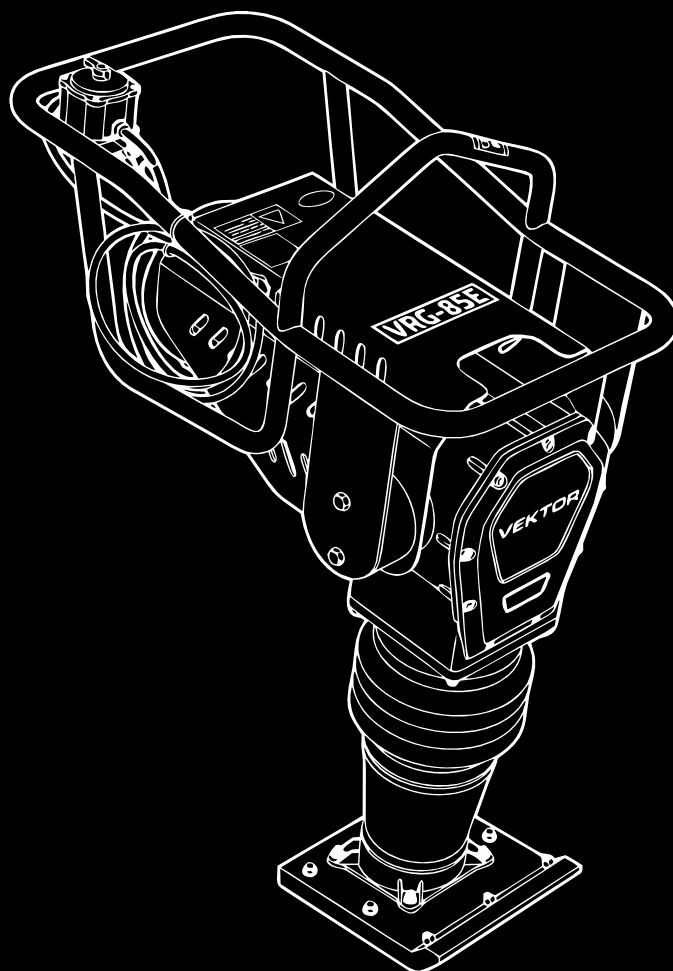


Руководство по эксплуатации

Электрическая вибротрамбовка

/VRG-85E



EAC

ВНИМАНИЕ! Прочтите данное руководство перед началом установки, использованием и техническим обслуживанием оборудования. Храните руководство в месте, доступном для пользователей в течение срока службы оборудования.

ВЕКТОР

Содержание

1. Описание и особенности конструкции	4
2. Техника безопасности	5
3. Эксплуатация	7
4. Техническое обслуживание	10
5. Паспорт	12
Гарантийные обязательства	13
Гарантийный талон	14
Гарантийный срок эксплуатации	16

Уважаемый покупатель

Спасибо за доверие, которое вы оказали нам, выбрав для работ строительное оборудование Vektor. Пожалуйста, храните это руководство в доступном безопасном месте в течение всего срока службы оборудования. В случае утери руководства новый экземпляр можно получить следующими способами:

- скачать из Интернета – www.sts-rf.ru/vektortool/
- связаться с представителем производителя

Внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией оборудования. В руководстве по эксплуатации содержатся важные сведения и методы эксплуатации оборудования.

Запуск и обслуживание оборудования должны производиться только квалифицированным персоналом, изучившим руководство.

Своевременно проводите техническое обслуживание. Дефектные детали незамедлительно замените. Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена без письменного согласия производителя. В связи с непрерывным развитием продукта технические параметры или внешний вид могут быть изменены; правообладатель товарного знака «VEKTOR» оставляет за собой право вносить изменения без предупреждения.

Производитель исключает ответственность за ущерб жизни и здоровью людей и имуществу в следующих случаях:

- несоблюдение данного руководства;
- использование не по назначению и ненадлежащее обращение с оборудованием;
- привлечение неквалифицированного и необученного персонала;
- применение неутверждённых запасных частей и принадлежностей;
- любые конструктивные изменения.

1. Описание и особенности конструкции

Вибротрамбовка электрическая Vektor VRG-85E - это компактная трамбовочная машина с электрическим приводом, предназначенная для уплотнения грунта методом вибротрамбования.

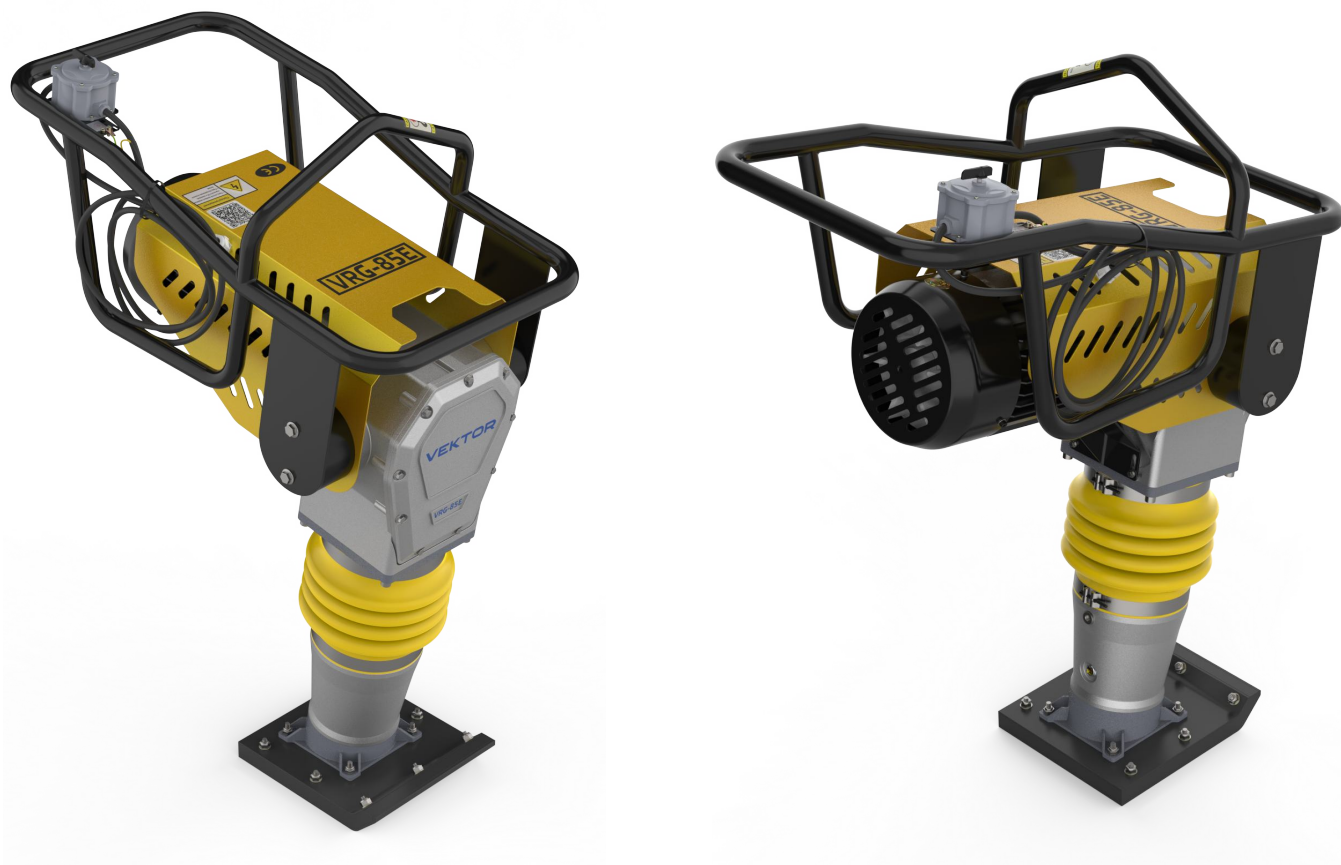
Привод осуществляется от электродвигателя мощностью 3 кВт, рассчитанного на питание от сети 380 В.

Принцип работы основан на применении вибровозбудителя кривошипно-шатунного типа. Вибровозбудитель реактивного типа с возвратно-поступательным движением поршня передаёт ударное усилие на трамбуемую плиту. При включении двигателя посредством зубчатой передачи приводится в движение кривошипно-шатунный механизм, поршень которого формирует возбуждающую силу, переменную по величине и направлению, — это обеспечивает режим вибротрамбования с частотой 650 Гц и силой вибрации 10 кН.

Машина оснащена ручкой защитного отключения: при отпускании рукоятки вибротрамбовка автоматически останавливается, что исключает неконтролируемое движение. Управление перемещением осуществляется оператором вручную посредством рукоятки. Трамбующая плита размером 330×280 мм обеспечивает равномерное уплотнение поверхности при полном контакте с грунтом.

Конструкция вибротрамбовки предусматривает тепловое реле защиты электродвигателя от перегрева, а также зануление для защиты оператора от поражения электрическим током.

Масса машины составляет 70 кг, габаритные размеры — 800×480×1153 мм, что обеспечивает применение в стеснённых условиях: траншеях, канавах, вблизи фундаментов и бордюров.



2. Техника безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нарушение техники безопасности ведёт к несчастным случаям, травмам и сокращает срок службы агрегата.

2.1 Общие сведения

К эксплуатации вибротрамбовки допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее руководство. Запрещается допускать к работе с вибротрамбовкой непроинструктированный персонал, а также лиц в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с признаками переутомления или недомогания.

Вибротрамбовка VRG-85E соответствует действующим стандартам безопасности, однако при определённых условиях машина может представлять опасность для людей и имущества:

- при использовании не по назначению или ненадлежащим образом;
- при эксплуатации без предварительного инструктажа;
- при внесении несанкционированных изменений в конструкцию;
- при несоблюдении указаний по технике безопасности.

Оператор обязан знать способ быстрой аварийной остановки машины ещё до начала работы. При обнаружении любой неисправности немедленно прекратите работу и сообщите ответственному лицу. Не продолжайте эксплуатацию до устранения неисправности.

Помимо настоящего руководства, действуют соответствующие национальные правила охраны труда и техники безопасности. Если требования руководства расходятся с местными нормами, следует руководствоваться более жёсткими из них.

2.2 Средства индивидуальной защиты

При работе с вибротрамбовкой обязательно применение следующих СИЗ:

- виброзащитные перчатки — для снижения воздействия вибрации на руки;
- защитные сапоги с жёстким носком и противоскользящей подошвой;
- наушники или беруши — длительная работа без защиты органов слуха может привести к частичной или полной его потере;
- защитные очки — при работе в условиях запылённости;
- респиратор — при интенсивном пылеобразовании на рабочей зоне.

2.3 Подготовка к работе

Перед началом эксплуатации необходимо:

- осмотреть рабочую зону на предмет наличия в грунте скрытых коммуникаций: электрических кабелей, газовых, водопроводных и канализационных труб. При наличии коммуникаций получить разрешение на производство работ;
- обследовать стенки траншей и откосов — интенсивная вибрация может спровоцировать их обрушение;
- убедиться в исправности питающего кабеля: отсутствии повреждений изоляции, трещин и переломов оболочки;
- проверить надёжность подключения заземления и зануления;
- проверить работоспособность ручки защитного отключения: при отпускании вибротрамбовка должна немедленно останавливаться;

- убедиться в наличии и исправности всех защитных кожухов и ограждений — эксплуатация машины без них запрещена;
- убедиться в отсутствии подтёков масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нарушение техники безопасности ведёт к несчастным случаям, травмам и сокращает срок службы агрегата.

2.4 Требования безопасности при эксплуатации

- Перед подключением к сети убедитесь, что выключатель находится в положении ВЫКЛ.
- Не допускайте скручивания, натяжения и перегибов питающего кабеля. Следите, чтобы кабель не попал под трамбующую плиту.
- Необходимо использовать устройство защитного отключения (УЗО) между источником питания и машиной — особенно при работе на открытом воздухе или во влажных условиях.
- Запрещается эксплуатация вибротрамбовки под дождём и при попадании влаги на её поверхность. Относительная влажность воздуха не должна превышать 80%.
- Во время работы удерживайте машину двумя руками, крепко держась за рукоятку. Не держитесь излишне жёстко — достаточно усилия, обеспечивающего контроль движения.
- При движении задним ходом, на краях траншей и уступов, а также перед препятствиями принимайте меры против падения и опрокидывания машины.
- Держите достаточное расстояние от краёв котлованов и откосов.
- Не касайтесь рабочего цилиндра во время работы и сразу после остановки — возможны ожоги.
- Запрещается вставать на машину во время работы.
- Не оставляйте вибротрамбовку с подключённым к сети двигателем без присмотра.
- Не работайте на оборудовании без защитных кожухов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пуск и эксплуатация вибротрамбовки во взрывоопасной среде запрещаются.

2.5 Электробезопасность

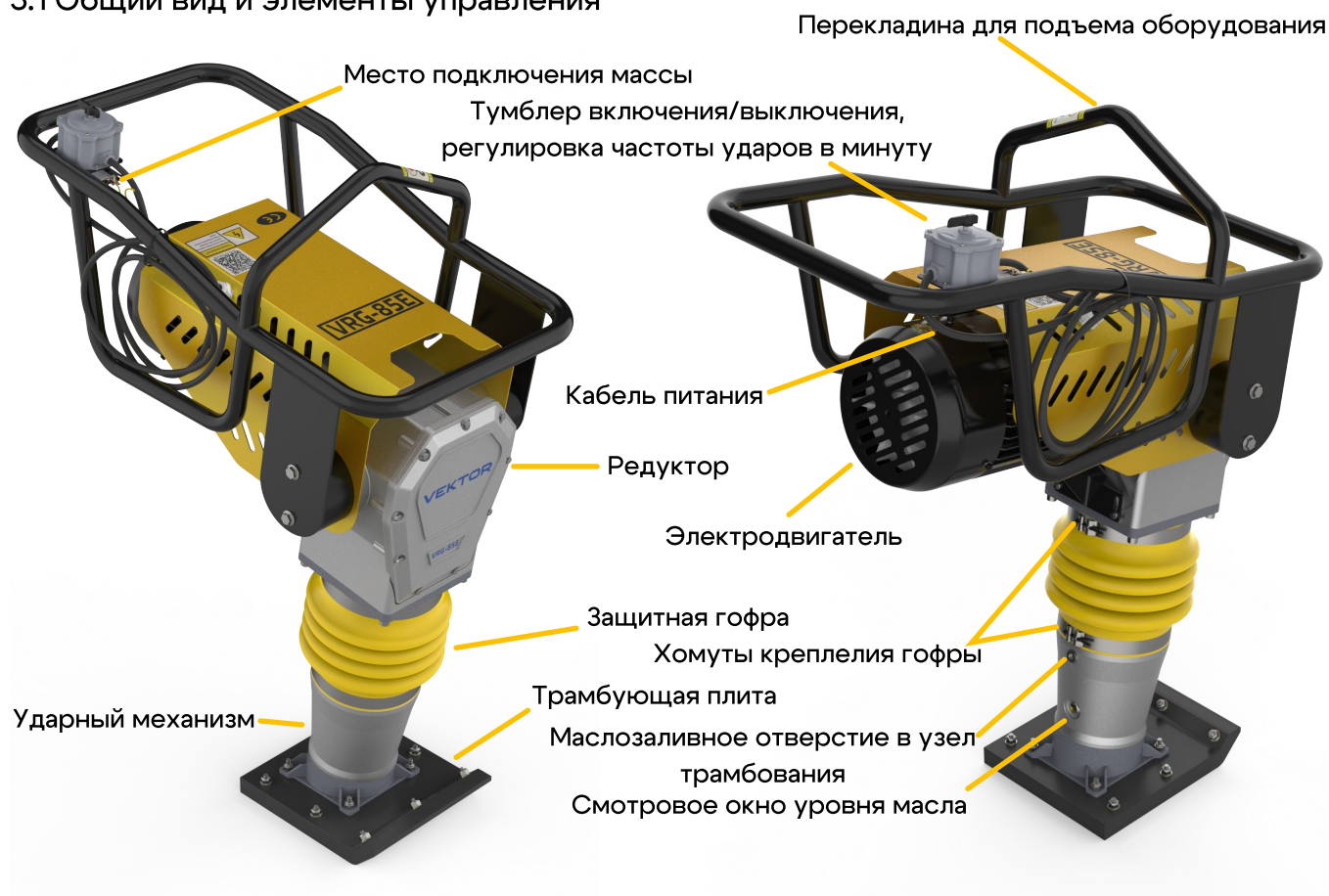
- К подключению машины к электросети допускается только квалифицированный персонал.
- При обнаружении оборванного или повреждённого провода немедленно прекратите работу, отключите машину от сети и сообщите ответственному лицу. Не приближайтесь к оборванному проводу.
- При появлении запаха горелой изоляции, дыма, нехарактерного шума, искрения или ощущения тока при прикосновении к корпусу — немедленно обесточьте машину и прекратите работу до устранения причины.
- При отключении кабеля от источника питания не тяните за провод — беритесь за вилку или разъём.
- Провод заземления должен быть подключён к надёжному заземлителю — арматуре, металлоконструкции или специальному заземляющему контуру — отдельно от питающего кабеля. Это необходимо для того, чтобы при пробое изоляции или коротком замыкании в двигателе ток ушёл по проводу на землю, а не через оператора или влажный грунт на рабочей площадке.

2.6 Остановка и хранение

Для остановки отпустите ручку защитного отключения, затем нажмите кнопку ВЫКЛ и отключите машину от сети. Устанавливайте вибротрамбовку на ровное, прочное основание. При хранении заблокируйте машину во избежание самопроизвольного движения и доступа посторонних лиц.

3. Эксплуатация

3.1 Общий вид и элементы управления



3.2 Общие требования к технике безопасности

- Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией.
- Не оставляйте вибротрамбовку с подключённым к электросети двигателем без присмотра.
- Не касайтесь рабочего цилиндра во время работы и сразу после остановки — возможны ожоги.
- Эксплуатация разрешена только в сухих условиях при относительной влажности не более 80%. Запрещается эксплуатировать вибротрамбовку под дождём и при попадании влаги на её поверхность.
- В течение первых часов работы, а также через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку резьбовых соединений. Особое внимание уделяйте винтам фиксации электрических соединений в распределительной коробке.

3.3 Распаковка

Упаковка данного изделия представляет собой сварной металлический каркас, накрытый картонной коробкой. Для распаковки изделия откройте картонную коробку. Снимите коробку с металлической рамы. Отсоедините трамбующую плиту от поддона, и выньте трамбовщик из металлической рамы.

3.4 Остановка и хранение

Для остановки отпустите ручку защитного отключения, затем нажмите кнопку ВЫКЛ. и отключите питающий кабель от сети.

Перед тем как оставить машину, устойчиво установите её на ровном, прочном основании. Если выключенная машина создаёт помеху проходу или проезду, обозначьте её местонахождение предупредительными знаками или ограждением.

При хранении:

- устанавливайте вибротрамбовку на ровном твёрдом основании;
- отключите питающий кабель от сети;
- заблокируйте машину во избежание самопроизвольного движения и доступа посторонних лиц;
- храните в сухом помещении, защищённом от атмосферных осадков.

3.5 Подготовка к работе



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Агрегат отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями двигателя. Перед первым включением залейте масло. Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Перед запуском проверьте напряжение, подключите УЗО и заземление. Перед обслуживанием отключите питание. Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание.

Перед началом работы:

- Полностью осмотрите оборудование на наличие повреждений.
- Проверьте наличие всех элементов и надёжность их крепления.
- Убедитесь, что из агрегата удалены все незакреплённые упаковочные материалы.
- Залейте трансмиссионное масло в вибровозбудитель.
- Убедитесь в исправности и целостности изоляции питающего кабеля, отсутствии переломов и потёртостей оболочки.
- Проверьте надёжность подключения защитного заземления. Провод заземления должен быть подключён к надёжному заземлителю — арматуре, металлоконструкции или специальному заземляющему контуру — отдельно от питающего кабеля. Это необходимо для того, чтобы при пробое изоляции или коротком замыкании в двигателе ток ушёл по проводу на землю, а не через оператора или влажный грунт на рабочей площадке.
- Проверьте целостность цепи зануления вибротрамбовки.
- Проверьте вентиляционные отверстия двигателя — они не должны быть загрязнены.
- Проверьте резьбовые соединения, при необходимости подтяните.
- Проверьте работоспособность ручки защитного отключения: при отпускании вибротрамбовка должна немедленно останавливаться.
- Убедитесь в отсутствии замыканий на корпус.
- Убедитесь в отсутствии подтёков масла.
- Убедитесь, что все защитные кожухи установлены на штатные места.
- Обследуйте рабочую зону на наличие скрытых коммуникаций в грунте: электрических кабелей, газовых и водопроводных труб.
- При работе в траншее или на склоне осмотрите стенки на предмет возможного обрушения под воздействием вибрации.
- Наденьте средства индивидуальной защиты: виброзащитные перчатки, защитные сапоги, средства защиты органов слуха.

Во время работы:

- Следите за тем, чтобы элементы управления не были заблокированы.
- Не допускайте скручивания, натяжения и перегибов питающего кабеля. Следите, чтобы кабель не попал под трамбуемую плиту.
- При движении задним ходом, особенно на краях траншей и уступов, а также перед препятствиями, управляйте оборудованием так, чтобы исключить опасность падения и травмирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается вставать на машину во время работы.

3.6 Описание и принцип работы

Вибротрамбовка VRG-85E — электрическая трамбовочная машина, предназначенная для уплотнения грунта методом вибротрамбования. Привод осуществляется от электродвигателя мощностью 3 кВт, рассчитанного на питание от трёхфазной сети напряжением 380 В.

Принцип работы основан на применении вибровозбудителя кривошипно-шатунного типа. При включении двигателя посредством зубчатой передачи приводится в движение кривошипно-шатунный механизм. Совершая возвратно-поступательное движение, поршень формирует возбуждающую силу, переменную по величине и направлению, которая передаётся на трамбуемую плиту и обеспечивает режим вибротрамбования с частотой 650 Гц и силой вибрации 10 кН.

Трамбующая плита размером 330×280 мм обеспечивает равномерный контакт с уплотняемой поверхностью. Управление перемещением машины осуществляется оператором вручную посредством рукоятки.

Машина оснащена ручкой защитного отключения: при отпускании рукоятки двигатель автоматически останавливается. Также предусмотрено тепловое реле защиты электродвигателя от перегрева — при его срабатывании машина самопроизвольно останавливается и возобновление работы возможно только после остывания двигателя в течение 2–5 минут.

3.7 Пуск и остановка оборудования

Пуск:

Для запуска вибротрамбовки подключите провод массы к арматуре, металлоконструкции или специальному заземляющему контуру, подключите кабель питания в силовую розетку, поверните тумблер включения/выключения в положение “ВКЛ”.

Остановка:

Для остановки вибротрамбовки поверните тумблер включения/выключения в положение “ВЫКЛ”, отключите кабель питания от силовой розетки, а затем отключите массу.

3.8 Управление машиной

Удерживайте вибротрамбовку двумя руками, крепко держась за рукоятку, и контролируйте её движение. Вибрация может вызывать самопроизвольное перемещение машины.

Не держитесь за рукоятку излишне жёстко — достаточно усилия, позволяющего удерживать машину от падения и обеспечить её перемещение в нужном направлении с необходимой скоростью.

Для достижения наилучшего уплотнения трамбуемая плита должна контактировать с грунтом по всей плоскости, а не передней или задней частью — это снизит её износ.

Не давите на рукоятку слишком сильно: это уменьшает амплитуду ударов. Для изменения направления движения поверните рукоятку. При работе на рыхлых поверхностях или при подъёме на склон слегка надавите на рукоятку для ускорения продвижения вперёд.

Послойное уплотнение

Данная модель относится к малым вибротрамбовкам. Обратную засыпку необходимо утрамбовывать послойно: высота каждого слоя не должна превышать 250 мм, каждый слой обрабатывается трижды. При необходимости количество проходов может быть увеличено в соответствии с требованиями проекта.

Тепловая защита двигателя

Вибротрамбовка оснащена тепловым реле защиты электродвигателя. Если в процессе работы машина самопроизвольно остановилась — двигатель перегрелся и сработало тепловое реле. Выясните и устраните причину перегрева, после чего дайте двигателю остыть в течение 2–5 минут. После этого эксплуатацию можно продолжить.

4. Техническое обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию отключите вибротрамбовку от электросети и убедитесь в отсутствии напряжения на клеммах.

4.1 Общие положения

Своевременное техническое обслуживание — основное условие длительной и безотказной работы вибротрамбовки. Большинство серьёзных неисправностей возникает не вследствие заводского брака, а из-за пропущенного или ненадлежащего обслуживания.

Техническое обслуживание подразделяется на:

- ежесменное — перед каждым началом работы;
- периодическое (малое) — каждые 50 моточасов;
- периодическое (большое) — каждые 200 моточасов, но не реже одного раза в год.

4.2 Ежесменное обслуживание

Перед каждым включением машины выполните следующие проверки:

- осмотрите вибротрамбовку на наличие видимых повреждений корпуса, рамы и трамбующей плиты;
- проверьте уровень трансмиссионного масла в вибровозбудителе;
- убедитесь в отсутствии подтёков масла;
- проверьте целостность изоляции питающего кабеля, отсутствие переломов и потёртостей оболочки;
- проверьте надёжность подключения заземления;
- убедитесь, что вентиляционные отверстия электродвигателя не загрязнены;
- проверьте работоспособность ручки защитного отключения;
- убедитесь в наличии и надёжной фиксации всех защитных кожухов.

После окончания работы:

- очистите машину от грязи, песка и налипшего грунта;
- осмотрите трамбующую плиту на наличие трещин и механических повреждений;
- протрите питающий кабель, сматывайте и уберите его на хранение.

4.3 Периодическое обслуживание (каждые 50 моточасов)

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений, при необходимости подтяните. Особое внимание уделите винтам фиксации электрических соединений в распределительной коробке.
- Осмотрите зубчатую передачу вибровозбудителя на наличие износа и повреждений зубьев.
- Проверьте состояние амортизаторов (пружин) между верхней и нижней частями машины — трещины, расслоения и деформации недопустимы.
- Проверьте состояние трамбующей плиты — при значительном износе или трещинах замените.
- Проверьте целостность и надёжность крепления питающего кабеля к корпусу машины.
- Осмотрите электродвигатель: убедитесь в отсутствии следов перегрева, запаха горелой изоляции, посторонних шумов при работе.

4.4 Периодическое обслуживание (каждые 200 моточасов / раз в год)

- Выполните все работы, предусмотренные регламентом 50 моточасов.
- Произведите полный осмотр кривошипно-шатунного механизма вибровозбудителя.
- Проверьте состояние подшипниковых узлов — люфты, посторонние шумы и нагрев сверх нормы недопустимы. При обнаружении износа обратитесь в сервисный центр.
- Проверьте состояние всех электрических соединений в распределительной коробке: контакты должны быть чистыми, без следов окисления и подгорания.
- Проверьте сопротивление изоляции питающего кабеля и обмоток электродвигателя — при наличии сомнений обратитесь к квалифицированному электрику.
- Проверьте надёжность крепления электродвигателя к раме.

4.5 Смазочные материалы и регламент замены масла

Для вибровозбудителя применяется трансмиссионное масло SAE 5W-40.

Регламент замены:

- первая замена — через 30 моточасов или через 3 месяца после заправки, в зависимости от того, что наступит раньше;
- последующие замены — каждые 100 моточасов или каждые 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замену производите сразу после окончания работы, пока масло не остыло — горячее масло вытекает быстрее и полнее. Слейте отработанное масло в ёмкость и утилизируйте его в соответствии с местными требованиями. Залейте свежее масло до установленного уровня.

Использование масел, не соответствующих требованиям производителя, является основанием для отказа в гарантийном обслуживании.

4.6 Таблица технического обслуживания

Вид работ	Ежесменно	50 м/ч	100 м/ч	200 м/ч
Осмотр на наличие повреждений	●			
Проверка уровня масла в вибровозбудителе	●			
Проверка питающего кабеля	●			
Проверка заземления	●			
Очистка вентиляционных отверстий двигателя	●			
Проверка ручки защитного отключения	●			
Затяжка резьбовых соединений		●		
Замена масла в вибровозбудителе (первая — 30 м/ч, далее — 100 м/ч)			●	
Осмотр зубчатой передачи		●		
Осмотр амортизаторов		●		
Осмотр трамбующей плиты		●		
Осмотр кривошипно-шатунного механизма				●
Проверка подшипниковых узлов				●
Проверка электрических соединений				●
Проверка изоляции кабеля и обмоток				●

5. Паспорт

Параметр	Значение
Модель	VRG-85E
Тип привода	Электрический
Напряжение питания	380 В, 3 фазы, 50 Гц
Мощность электродвигателя	3,0 кВт
Тип электродвигателя	Асинхронный трёхфазный YH100L-2
Ток	6,39 А
Частота вращения двигателя	2800 об/мин
Класс защиты электродвигателя	IP 54
Центробежная сила	10 кН
Частота колебаний	650 Гц
Глубина уплотнения	40–65 мм
Скорость передвижения	9–12 м/мин
Размер трамбующей плиты	330×280 мм
Масса нетто	70 кг
Масса брутто	83 кг
Допустимая относительная влажность	не более 80%

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства:

- Продавец гарантирует исправную работу оборудования в течение 12 календарных месяцев или 1000 моточасов с момента отгрузки, при условии что эксплуатация осуществлялась согласно настоящему руководству, а оборудование не имеет механических повреждений и следов несанкционированного вмешательства.
- Продавец обязуется в течение гарантийного срока устранить все неисправности, возникшие не по вине потребителя.
- При покупке оборудования необходимо убедиться в наличии штампа продавца, отметки даты выпуска и/или даты продажи, а также удостовериться в отсутствии внешних повреждений.
- Гарантийный срок в 12 календарных месяцев исчисляется с даты отгрузки оборудования. Если дата продажи не указана, гарантийный срок отсчитывается от даты изготовления изделия.
- Указанные выше гарантийные обязательства не распространяются на дополнительные опции, расходные материалы и быстроизнашивающиеся элементы оборудования.
- Схемы расположения деталей, приводимые в настоящем руководстве, предоставляются производителем и/или продавцом исключительно в информационных целях. Они не являются инструкцией для самостоятельного ремонта или замены частей. Производитель и продавец не дают гарантий относительно возможности использования данных схем для квалифицированной самостоятельной замены или ремонта оборудования и не несут ответственности за последствия такого использования.
- Производитель и/или продавец заявляют, что любой ремонт и замена частей должны выполняться квалифицированными техническими специалистами. Покупатель принимает на себя все риски и ответственность за самостоятельный ремонт оборудования, замену его частей, а также последствия любых повреждений, возникших в результате такого вмешательства.

Изготовитель:

DALIAN HAOCHEN TRADE DEVELOPMENT CO., LTD, Китай
по заказу компании ООО «СибТоргСервис» (Новосибирск)

Сервисный центр:

Новосибирск, 630040, ул. Промышленная, 6 к4 / ул. Кубовая, 60 к1 (пос. Озёрный).
+7 991-379-30-23, scn@sts-rf.ru

Москва, 117405, ул. Дорожная, д.54, корп 4 стр 1.
+7 991-379-35-04, scm@sts-rf.ru

Свердловская область, г. Березовский, 623700, Западная промзона 13Б,
+7 939-822-66-13, sce@sts-rf.ru

Гарантийный талон

№

Наименование оборудования и модель

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

Гарант: ООО «СибТоргСервис»

- | | | |
|--|---|---|
| · Новосибирск
ул. Промышленная, 6а /
ул. Кубовая, 60 к1 (пос.
Озёрный)
+7 991-379-30-23
scn@sts-rf.ru | · Москва
ул. Дорожная 54, корп 4 стр. 1
+7 991-379-35-04
scm@sts-rf.ru | · Свердловская область
г. Березовский,
Западная промзона 135
+7 939-822-66-13
sce@sts-rf.ru |
|--|---|---|

1. Условия гарантии:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и вызванные производственными дефектами.

1.2 Гарантийные обязательства действуют лишь при наличии корректно заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется с даты продажи изделия, указанной в талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены или восстановления дефектных частей, а также получение эквивалентных частей при условии правильной эксплуатации изделия согласно Руководству. Дефектной частью (изделием) считается компонент, в котором выявлен заводской брак, существовавший на момент продажи и обнаруженный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантия не распространяется на ущерб, причинённый любому стороннему оборудованию, использовавшемуся совместно с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или компоненты, повреждённые в результате неправильной эксплуатации, перегрузки, недостаточной смазки, ошибочной настройки, самостоятельного ремонта, несоблюдения требований Руководства или использования изделия не по назначению.

Гарантия также не распространяется на повреждения, возникшие из-за неверной интерпретации или невыполнения инструкций по эксплуатации.

1.6 Гарантия не покрывает повреждения, возникшие вследствие непреодолимой силы (несчастные случаи, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада ответственность за любые повреждения, возникшие при транспортировке, несёт перевозчик. Транспортная компания обязана составить акт в случае выявления повреждений; изделие должно быть застраховано.

2. Гарантия не распространяется

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности, расходные материалы и детали, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации оборудования. К таким элементам относятся: приводные ремни; резиновые амортизаторы и виброузлы крепления; ручной стартер; муфта центробежная; транспортировочные колёса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания; трос газа; затирочные лезвия и диски; гибкие валы; диски для резки швов;

чашки шлифовальные; зубчатые резак; масла и ГСМ; а также неисправности, вызванные несвоевременным устранением ранее выявленных дефектов.

2.2 Владелец лишается права на бесплатный гарантийный ремонт и дальнейшее гарантийное обслуживание изделия при наличии:

- механических повреждений;
- следов несанкционированного ремонта;
- нарушений правил эксплуатации;
- несвоевременного технического обслуживания узлов и механизмов;
- повреждений, возникших из-за продолжения эксплуатации при недостаточном количестве масла или ГСМ.

2.3 Для техники, оснащённой двигателем внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложения на клапанах, загрязнения топливной системы, следы применения топлива, масел или смазок, не соответствующих требованиям Руководства;
- появление задиров, трещин в трущихся парах двигателя или поломки, вызванных перегревом;
- неисправностей, повлёкших механические деформации по вине Потребителя;
- применение неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;
- любые изменения конструкции изделия;
- повреждения узлов или деталей вследствие нарушения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несёт ответственности за косвенный ущерб, включая упущенную выгоду, возникший вследствие дефектов изделия.

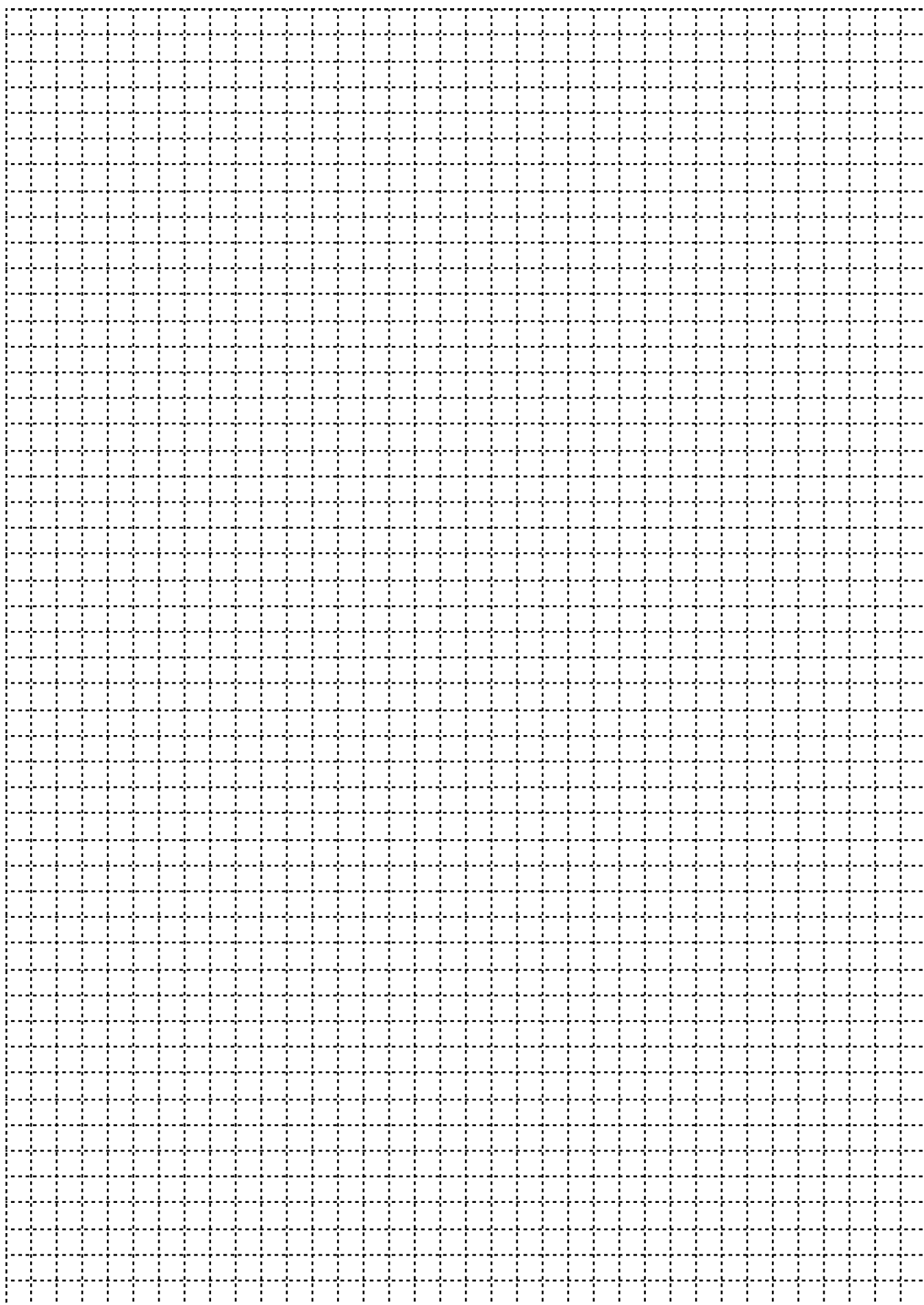
Гарантийный срок эксплуатации

- Гарантийный срок составляет 12 календарных месяцев или 1000 моточасов с момента отгрузки изделия.
- Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности; проверка изделия проведена в моём присутствии. Претензий к качеству товара, комплектности, упаковке и внешнему виду не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

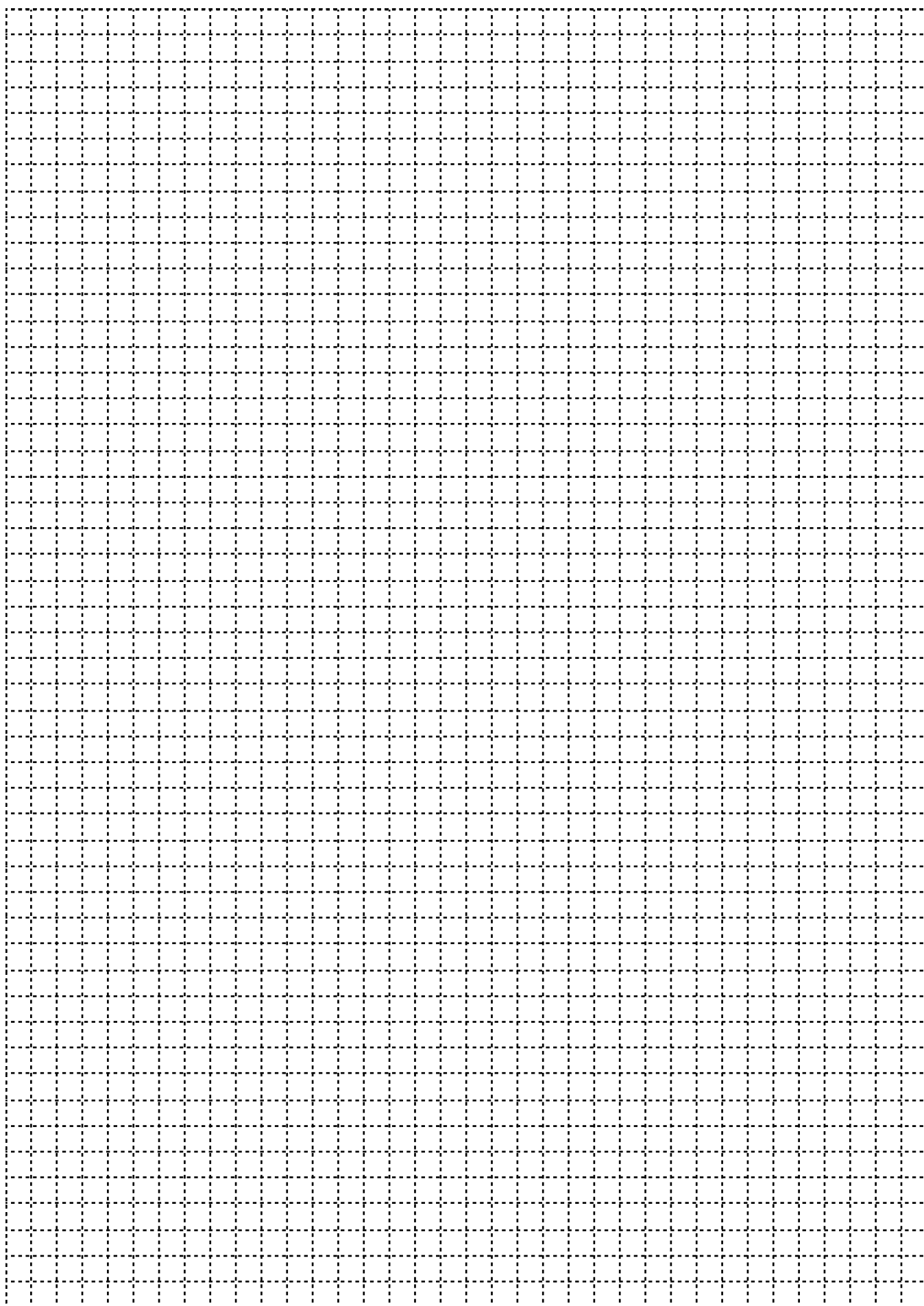
Подпись покупателя

Дата	Сведения о ремонте оборудования, техническом обслуживании или замене узлов и деталей	Подпись ответственного лица

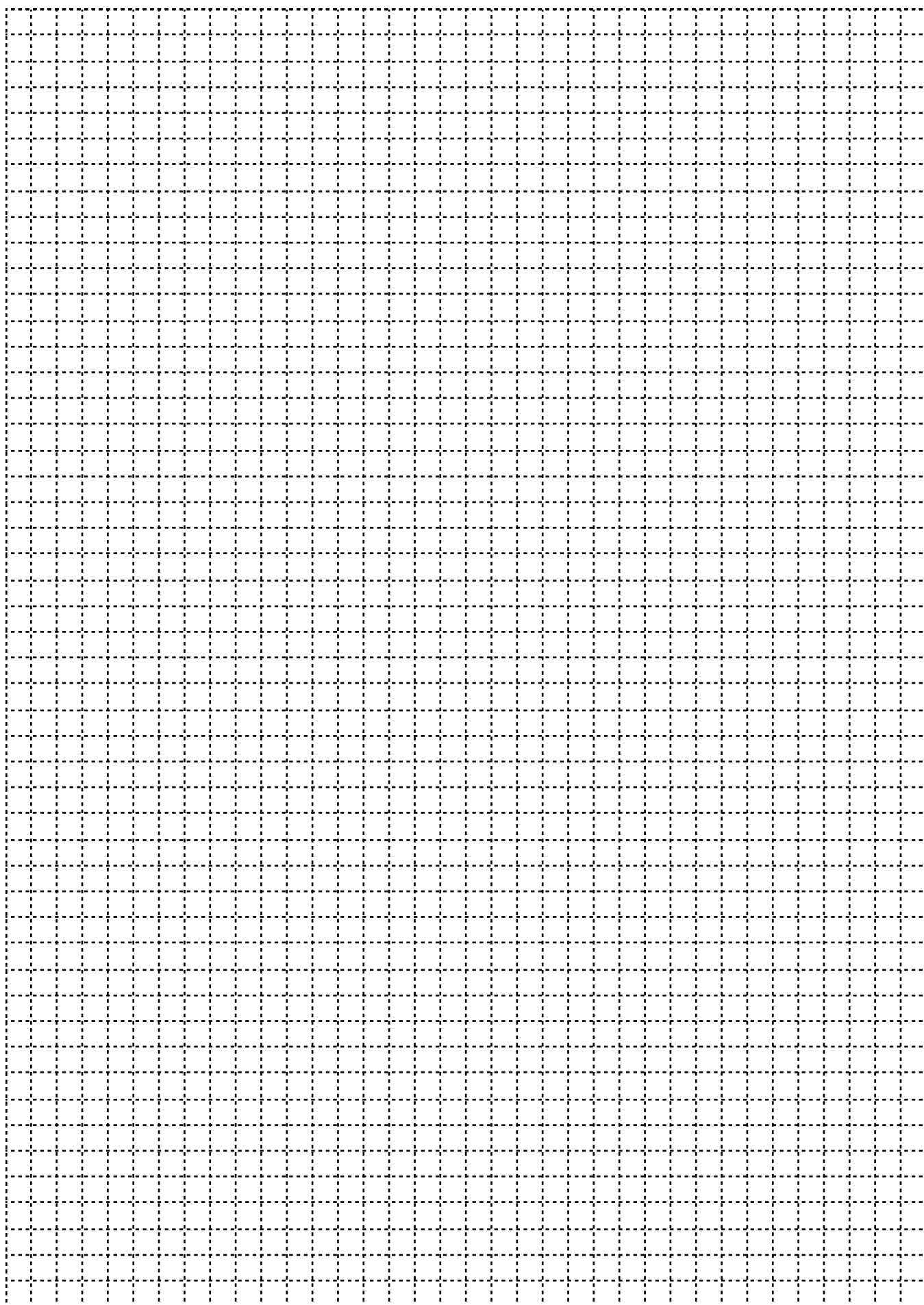
Для заметок



Для заметок



Для заметок



	ОФИС	СКЛАД	СЕРВИС
Новосибирск	+7 (383) 383-08-78 Шевченко, 4, офис 511	+7 (913) 469-23-22 Промышленная, 6, к4 (Озёрный)	+7 (991) 379-30-23 Промышленная, 6, к4 (Озёрный)
Москва	+7 (499) 551-66-56 Варшавское ш., 118, к1, БЦ «Варшавка Sky», офис 1	+7 (991) 446-69-31 Дорожная, 54, к4, стр. 1	+7 (991) 379-35-04 Дорожная, 54, к4, стр. 1
Екатеринбург (Берёзовский)	+7 (343) 288-73-62 Западная промзона, 13Б	+7 (991) 447-94-20 Западная промзона, 13Б	+7 (939) 822-66-13 Западная промзона, 13Б
Казань	—	+7 (966) 260-98-27 Техническая, 9	—
Краснодар	—	+7 (900) 294-58-33 Мирный проезд, 12/1	—


ООО «СибТоргСервис»
sts-rf.ru

8 800 500 43 93